

# Quand

## un espace hybride retrouve une cohérence accueillante

**PROJET :** AMÉNAGEMENT D'UNE PLACE

**TYPE DE PROJET :** espaces publics

**SITUATION :** Province du Hainaut

**COMMUNE :** Froidchapelle

**VILLAGE :** Froidchapelle

**ADRESSE :** Place Albert 1er

**AUTEUR DE PROJET :** Bureau A3

**ANNÉE DE RÉALISATION :** 1990

**POUR PLUS D'INFORMATIONS :** FRW - Equipe Entre Sambre et Meuse  
sambre.meuse@frw.be

### ORIGINE :

A la base, ce projet repose sur une volonté communale mais est également évoqué lors des réunions avec la population dans le cadre de la première opération de développement rural. Le souhait des habitants était tel que ce projet, repris dans le PCDR, s'est vu concrétisé en première convention.

### DESCRIPTION :

Ce projet repose sur 3 objectifs majeurs :

- l'embellissement du village
- la mise en valeur du patrimoine
- la facilité de circulation intérieure du village.

La place de Froidchapelle est un espace tout en longueur, cerné par des habitations jointives assez homogènes. Au départ, océan de tarmac largement occupé par la voirie, la place retrouve, après aménagement, un caractère plus accueillant

et cohérent.

Lorsque nous « entrons » sur la place, sur la gauche, une aire de verdure et sa fontaine nous accueillent. Un parcours en pavés guide nos pas vers des panneaux explicatifs sur la commune et les lacs de l'Eau d'Heure.

De part et d'autre de la zone de circulation centrale, la place offre des surfaces tantôt étroites, tantôt plus larges, tantôt rectangulaires ou sans forme bien définie; ce périmètre « organique » lui donne un aspect dynamique et convivial.

Le pavé, principal matériau utilisé, se noie entre place, zone de circulation, parking, aire de convivialité. Les trottoirs, en petits éléments de pierre bleue, sont prolongés jusqu'aux entrées de la place.

Cet aménagement recouvre une superficie importante puisqu'il se poursuit jusqu'à l'église et son pourtour avec l'aménagement d'un parking pour quelques voitures seulement facilitant la circulation.

### A ÉPINGLER :

Le fait que la place de Froidchapelle soit aménagée a encouragé le pouvoir politique à procéder à la continuité de ce projet par l'aménagement de deux liaisons à savoir :

- l'une reliant les habitations tremplin, le hall omnisports, le terrain et le local foot, l'école et la maison de village
- l'autre reliant la place à la gare facilitant le déplacement des personnes à mobilité réduite du centre « l'Accueil ».

Le traitement sobre et mesuré de l'espace permet de lui redonner une certaine polyvalence, tout en valorisant le bâti qui l'entoure.

